

Письмо Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 2 сентября 2013 г. N 00-04-05/1541
"О Разъяснениях по вопросам идентификации и классификации участков транспортирования опасных веществ"

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору направляет **Разъяснения** по вопросам идентификации и классификации участков транспортирования опасных веществ, в связи с вступлением в силу **Федерального закона** от 04.03.2013 N 22-ФЗ, которым внесены изменения в **Федеральный закон** от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

Прилагаемые **Разъяснения** рекомендуется использовать при исполнении территориальными органами Ростехнадзора государственных функций по регистрации (перерегистрации) опасных производственных объектов, внесению изменений в государственный реестр опасных производственных объектов и исключению объектов из государственного реестра опасных производственных объектов.

Приложение: на 3 л.

Б.А. Красных

**Приложение
к письму Федеральной
службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору
от 2 сентября 2013 г. N 00-04-05/1541**

**Разъяснения
по вопросам идентификации и классификации объектов транспортирования
опасных веществ**

В связи с изменениями **Федерального закона** от 21.07.2013 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", внесенными **Федеральным законом** от 04.03.2013 N 22-ФЗ, Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору дает следующие разъяснения по вопросам идентификации и классификации участков транспортирования опасных веществ в качестве опасных производственных объектов:

В соответствии со **статьей 2** и **Приложениями 1, 2** к Федеральному закону от 21.07.2013 N 116-ФЗ, опасными производственными объектами являются объекты, на которых транспортируются опасные вещества, в количествах, указанных в **Приложении 2**. При этом классы опасности объектов устанавливаются исходя из количества опасного вещества или опасных веществ, которые одновременно находятся или могут находиться на опасном производственном объекте, в соответствии с **таблицами 1 и 2** **Приложения 2** **Федерального закона** N 116-ФЗ.

При идентификации следует учитывать, что транспортные средства (железнодорожный подвижной состав, автотранспортные средства, емкостное транспортное оборудование) не могут быть категоризованы и зарегистрированы в качестве опасных производственных объектов, так как относятся к техническим устройствам, предназначенным для перевозки опасных грузов, и соответственно,

количество опасных веществ, одновременно (суммарно) находящихся в таких устройствах, не учитывается.

Для опасных производственных объектов (технологических комплексов), на которых участки транспортирования входят в состав объектов, технологически связанных с основным производством, процессы транспортирования относятся к признакам, характеризующим основные объекты. При этом, участки транспортирования самостоятельно (отдельно), не идентифицируются, информация о составе объекта, связанного с транспортированием опасных веществ, приводится в сведениях, характеризующих опасный производственный объект. Присвоение класса опасности основному объекту, в который составной частью входит объект (участок) транспортирования опасных веществ, устанавливается в соответствии с [Приложением 2](#) Федерального закона N 116-ФЗ.

Для участков транспортирования опасных веществ, в состав которых включены собственные или арендованные железнодорожные пути (дороги) необщего пользования и на которых выполняются работы по погрузке (разгрузке) опасных веществ (имеются в наличии сливо-наливные эстакады, площадки перевалки (перелива) грузов, оборудованные площадки отстоя транспортных средств), устанавливается III или IV класс опасности в зависимости от количества опасных веществ, которые могут одновременно находиться на объекте согласно проектной документации, определяемого по [таблицам 1, 2](#) Приложения 2 Федерального закона N 116-ФЗ.

Для участков ремонта, обслуживания, промывки, пропарки, дегазации и отстоя транспортных средств, на которых применяется оборудование, работающее под избыточным давлением 1,6 МПа и более, или при температуре рабочей среды более 250 градусов Цельсия и более, устанавливается III класс опасности. Для таких же объектов, на которых применяется оборудование, работающее под избыточным давлением ниже 1,6 МПа, но выше 0,07 МПа, или при температуре рабочей среды выше 115 градусов Цельсия, устанавливается IV класс опасности.

Для участков транспортирования опасных веществ, в состав которых входят собственные или арендованные железнодорожные пути (дороги) необщего пользования, предназначенные только для перемещения, подачи (уборки) транспортных средств с опасными грузами, и на которых погрузочно-разгрузочные (перевалочные) операции и (или) иные технологические операции не производятся, класс опасности объектов не устанавливается. Надзорно-контрольные функции за состоянием безопасности таких объектов осуществляются в рамках контрольно-надзорных мероприятий за состоянием технологических объектов, к которым эти участки примыкают, в соответствии с проектной документацией, определяющей границы застройки и эксплуатации объектов.